

TERMÍN: 10.12.2022

xx38378xx
Recenzia A
Marek Engel'
marek.engel@enviro.gov.sk

*Prosím nezasahujte do tejto tabuľky*RECENZENT/KA (meno a priezvisko, pozícia, inštitúcia): **Marek Engel'**NÁZOV MATERIÁLU: **Kalkulačka cien alternatívnych palív**TYP VÝSTUPU\*[1]: **manuál**

(pri spoločných výstupoch uviesť aj typy individuálnych vkladov):

ANALYTICKÝ ÚTVAR, REZORT: **Ministerstvo hospodárstva SR - Inštitút hospodárskych analýz**AUTORI/KY: **Andrej Havetta**

SPOLUAUTORI/KY: - ; - ; - ; -

RECENZNÝ FORMÁT\*[2]: **1****PRIPOMIENKY:**

P.č	Pripomienka sa vzťahuje k (strana, odsek):	Text pripomienky*[3]	Odôvodnenie pripomienky	Vysporiadanie sa s pripomienkou*[4]
1	Kalkulačka	Odporúčam prispôsobiť finálne rozhranie užívateľovi a sprehľadniť ho.	V hárku „Kalkulačka“ nie sú vizuálne až tak jednoznačne odlišiteľné jednotlivé segmenty, najmä vstupy a výstupy. Napr. časť Nové vozidlá a Výpočet neupozorňujú osobitne na to, že sú alternatívami. Odporúčam rozhranie upraviť tak, aby	Rozhranie upravené a rozdelené na 2 časti – Výpočet ceny paliva na 100km a Porovnanie – Samotná kalkulačka. V rámci prvej časti rozdelenie na 3

			<p>vizuálne upozorňovalo užívateľa na možnosti kalkulačky a aby ho intuitívne navádzalo využiť jej možnosti. Obzvlášť odporúčam vizuálne čo najviac zatriktívniť Porovnanie, ktoré má byť najdôležitejším výstupom pre užívateľa. V tomto smere môžu pomôcť aj vysvetľujúce poznámky, ktoré poukážu na to, čo môže užívateľ s kalkulačkou robiť či ako môže meniť parametre.</p>	<p>možnosti/alternatívy výpočtu s presne popísanými bunkami a poznámkami, popisujúcimi čo môže užívateľ robiť a ako môže meniť parametre. Vstupy, ktoré zadáva užívateľ a výstupy boli farebne odlišené. Excelovská tabuľka predstavuje len pracovnú verziu kalkulačky, finálnu (vizuálne jednoduchšiu) verziu na web, ktorú užívateľ uvidí a bude používať vytvorí na jej základe a podľa pripomienok externý dodávateľ.</p>	
2	Kalkulačka	Odporúčam preddefinovať najrelevantnejšie parametre.	čo	<p>V zlúčenej bunke C15/16 sa štandardne uvádza elektrická spotreba 2 kWh/100 km, čo môže byť mätúce, ak chce užívateľ uvádzať vlastné odhady.</p>	<p>Uvedená suma bola odstránená, aby nedošlo k zmäteniu užívateľa. Pri vzorcoch správanie užívateľov elektromobilu sa všade prednastavila možnosť „Bežné nabíjanie“.</p>

3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

**CELKOVÉ HODNOTENIE (recenzent/ka vyplní túto časť po vysporiadaní sa s pripomienkami analytickou jednotkou):**

Kalkulačka po jej zverejnení podporí verejné povedomie a informovanosť o nákladovosti alternatív v individuálnej automobilovej doprave, čím dôjde aj k naplneniu zámeru Vykonávacieho nariadenia 2018/732. Pre užívateľa bude zásadné čo najjednoduchšie a najintuitívnejšie rozhranie, k čomu smerovali aj pripomienky. Zaslané pripomienky boli primerane zapracované, odporúčam schválenie materiálu.

---

[1] Výber medzi: 1. analýza (komplexný analytický materiál s návrhmi konkrétnych systémových opatrení); 2. komentár (rozsahovo menší analytický materiál venujúci sa konkrétnemu čiastkovému problému); 3. manuál (metodické usmernenie vyplývajúce z potreby zjednotenia procesov a postupov v konkrétnej oblasti).

[2] Formát 1 pre komentár/manuál (2 recenzenti bez povinného odborného workshopu); Formát 2 pre analýzu (3 recenzenti a povinný odborný workshop).

[3] Do tabuľky značiť pripomienky zásadného metodologického a obsahového charakteru (nie štylistické či gramatické opravy).

[4] Vyplní analytická jednotka: pripomienka bola akceptovaná / pripomienka nebola akceptovaná a zdôvodnenie / pripomienka bola čiastočne akceptovaná a zdôvodnenie.