

Parametre posudzovaných alternatív (mil. eur, diskontované)

**Hodnoty ŠU a CBA projektu**

<b>Variant</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4.1</b>	<b>4.2</b>
<b>Investičné náklady</b>	<b>654</b>	<b>706</b>	<b>740</b>	<b>873</b>	<b>883</b>
<b>Ekonomické náklady</b>	<b>268</b>	<b>282</b>	<b>300</b>	<b>380</b>	<b>386</b>
<i>investičné náklady</i>	443	457	475	547	554
<i>prevádzkové náklady</i>	-175	-175	-175	-167	-168
<b>Prínosy</b>	<b>301</b>	<b>297</b>	<b>287</b>	<b>366</b>	<b>363</b>
<i>úspora času cestujúcich</i>	194	193	165	226	223
<i>úspora času v preprave tovaru</i>	20	20	20	20	20
<i>prevádzkové náklady vozidiel</i>	50	53	64	75	75
<i>nehodovosť</i>	11	12	14	15	15
<i>emisie a ostatné externality</i>	27	19	24	30	30
<i>zostatková hodnota</i>	<b>34</b>	<b>39</b>	<b>42</b>	<b>61</b>	<b>63</b>
<b>BCR</b>	<b>1,29</b>	<b>1,23</b>	<b>1,12</b>	<b>1,15</b>	<b>1,13</b>

**Prírastkové náklady a prínosy posudzovaných variantov (mil. eur)**

**Úprava a dopočet UHP**

<b>Variant</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4.1</b>
<b>Spôsob úpravy</b>	<i>Var1</i>	<i>Var2 - Var1</i>	<i>Var3 - Var1</i>	<i>Var4 - Var1</i>
<b>Investičné náklady</b>	<b>654</b>	<b>52</b>	<b>86</b>	<b>219</b>
<b>Ekonomické náklady</b>	<b>268</b>	<b>14</b>	<b>32</b>	<b>112</b>
<i>investičné náklady</i>	443	14	32	104
<i>prevádzkové náklady</i>	-175	0	0	8
<b>Ekonomické prínosy</b>	<b>336</b>	<b>-4</b>	<b>-11</b>	<b>76</b>
<i>úspora času cestujúcich</i>	194	-1	-29	32
<i>úspora času v preprave tovaru</i>	20	0	0	0
<i>prevádzkové náklady vozidiel</i>	50	3	14	25
<i>nehodovosť</i>	11	1	3	4
<i>emisie a ostatné externality</i>	27	-8	-3	3
<i>zostatková hodnota*</i>	34	1	4	12
<b>BCR</b>	<b>1,25</b>	<b>-0,28</b>	<b>-0,35</b>	<b>0,68</b>

\* výška zostatkovej hodnoty je znížená kvôli skresleniu vzhľadom na neskorší začiatok výstavky prvkov vo variantoch nasledovne: 90 % (var. 2 a var. 3), 75 % (var. 4.1)

c inv	654
C total	268
b total	335
bcr	1,25

52	219
14	112
1	91
0,1	0,8