

TERMÍN: 28.01.2021

| |
|------------------------|
| xx21184xx |
| Recenzia B |
| Miroslav Klúčik |
| Miroslav.Klucik@rrz.sk |

*Prosím nezasahujte do tejto tabuľky*RECENZENT/KA (meno a priezvisko, pozícia, inštitúcia): **Miroslav Klúčik**NÁZOV MATERIÁLU: **Priemysel v čase korony**TYP VÝSTUPU*[1]: **Komentár**

(pri spoločných výstupoch uviesť aj typy individuálnych vkladov):

ANALYTICKÝ ÚTVAR, REZORT: **Ministerstvo financií SR - Inštitút finančnej politiky**AUTORI/KY: **Vojtech Plutzer;**

SPOLUAUTORI/KY: - - ; - - ; - - ; - -

RECENZNÝ FORMÁT*[2]: **1****PRIPOMIENKY:**

| P.č | Pripomienka sa vzťahuje k (strana, odsek): | Text pripomienky*[3] | Odôvodnenie pripomienky | Vysporiadanie sa s pripomienkou*[4] |
|-----|--|---|--|--|
| 1 | str. 2, ods. 1 | Otázkou je, či v texte ku grafom č. 3 a č. 4 nie je potrebné opísať možné opätovné aktuálne zhoršovanie situácie. COVID kríza na začiatku potvrdila svoj očakávaný charakter v prvých mesiacoch pandémie. Išlo o dočasný a prechodný šok, po ktorom mal | Problém nastal po následnom rýchlom šírení vo svete, nerovnomerné šírenie v krajinách a nezosúladené odpovede krajín mali za následok permanentné vlnenie pandémie. Aktuálne je teda možné, že krivky COVID krízy v grafoch sa | Formulovanie vety bolo upravené tak, aby bolo zrejmé, že sa píše o prvej vlně koronakrízy. |

| | | | | |
|---|----------------|---|---|---|
| | | nastúpiť prudký rast v tvare písmena „V“. | dočasne opäť posunú pod krivky finančnej krízy. Výsledné porovnanie v neskoršom čase bude pravdepodobne nakoniec nie tak jednouché. | |
| 2 | str. 4, ods. 1 | Jedným z dôvodov rozdielneho zotavenia registrácii áut u našich obchodných partnerov môže byť okrem dotácií i samotný vývoj epidemiologickej situácie v krajinách uvedených v Grafe 9. Obavy z nákazy a nižšia mobilita obyvateľov spojená s následným odkladom nákupov mohlo hrať vo vývoji taktiež úlohu. | V rámci hypotézy, že krátky a silný lockdown (vyšší index prísnosti opatrení, ale krátkodobý) prinesie následne silnejšie oživenie ekonomiky z dôvodu lepšieho epidemiologického vývoja, by mohol prispieť k lepším predajom áut v krajinách lepším vývojom pandémie. Údaje mobility (Google) naznačujú túto koreláciu najmä pri dlhšej nižšej mobilite v USA a vo Veľkej Británii najmä v porovnaní s Francúzskom, ktoré malo silnejší, ale kratší lockdown. | Cieľom tohto konkrétneho odseku je ukázať, že registrácie áut sa zotavili pomerne rýchlo vo všetkých sledovaných krajinách, a nie vysvetliť variáciu v dynamike zotavenia naprieč krajinami. Je však pravda, že na rýchlosť zotavenia vplyva mnoho faktorov, nie len dotácie. Francúzsky príklad je zaujímavý tým, že mali mimoriadne štedré dotácie a zaviedli ich skôr, ako iné krajiny. Podľa acea.be boli registrácie medziročne v pluse už v júni najmä z tohto dôvodu. Upravil som znenie vety, aby to nevyznelo tak, že len dotácie ovplyvnili zotavenie registrácií. |

| | | | | |
|----|-----------------------|--|--|--|
| 3 | str. 5, ods. 1 | Väčší pokles aktivity v priemysle oproti iným krajinám nesúvisel priamo s domácimi opatreniami. Preto by som dal na zváženie, či nevypustiť poslednú vetu odstavca. | Počas pomerne silných pandemických opatrení dokáže priemysel fungovať, v apríli však došlo ku kompletnému kolapsu výroby vo svete. | Hlavným odkazom vety je, že domáce opatrenia nevysvetľujú, prečo bola hĺbka prepadu väčšia na Slovensku ako v iných krajinách. Preto by nemala byť v rozpore s Vašou pripomienkou. |
| 4 | str.7, posledný odsek | Bolo by zaujímavé porovnať relatívne väčší obrat ojazdených vozidiel voči novým vozidlám i s ďalším významným obchodným partnerom Slovenska. Ak sú k dispozícii údaje. | Túto hypotézu potvrdzujú i údaje o nových registráciách automobilov na Slovensku voči obratom s ojazdenými automobilmi (údaje Ministerstva vnútra SR). | Súhlasím, podobné dáta som hľadal aj pri písaní komentára, ale je problém s dostupnosťou údajov. |
| 5 | | | | |
| 6 | | | | |
| 7 | | | | |
| 8 | | | | |
| 9 | | | | |
| 10 | | | | |

CELKOVÉ HODNOTENIE (recenzent/ka vyplní túto časť po vysporiadaní sa s pripomienkami analytickou jednotkou):

Komentár hodnoverne popisuje historický prepád priemyselnej aktivity na Slovensku počas prvej vlny koronakrízy. Pridanou hodnotou komentára je vysvetlenie vplyvu ponukových a dopytových faktorov na obmedzenia výroby z hľadiska konjunkturálnych prieskumov. Ďalej i špecifický vplyv koncentrácie automobilového priemyslu ako dominantného faktora pri prepade priemyselnej aktivity popri zvážení vplyvov reštriktívnych epidemiologických opatrení na vývoj priemyselnej produkcie.

[1] Výber medzi: 1. analýza (komplexný analytický materiál s návrhmi konkrétnych systémových opatrení); 2. komentár (rozsahovo menší analytický materiál venujúci sa konkrétnemu čiastkovému problému); 3. manuál (metodické usmernenie vyplývajúce z potreby zjednotenia procesov a postupov v konkrétnej oblasti).

[2] Formát 1 pre komentár/manuál (2 recenzenti bez povinného odborného workshopu); Formát 2 pre analýzu (3 recenzenti a povinný odborný workshop).

[3] Do tabuľky značiť pripomienky zásadného metodologického a obsahového charakteru (nie štylistické či gramatické opravy).

[4] Vyplní analytická jednotka: pripomienka bola akceptovaná / pripomienka nebola akceptovaná a zdôvodnenie / pripomienka bola čiastočne akceptovaná a zdôvodnenie.